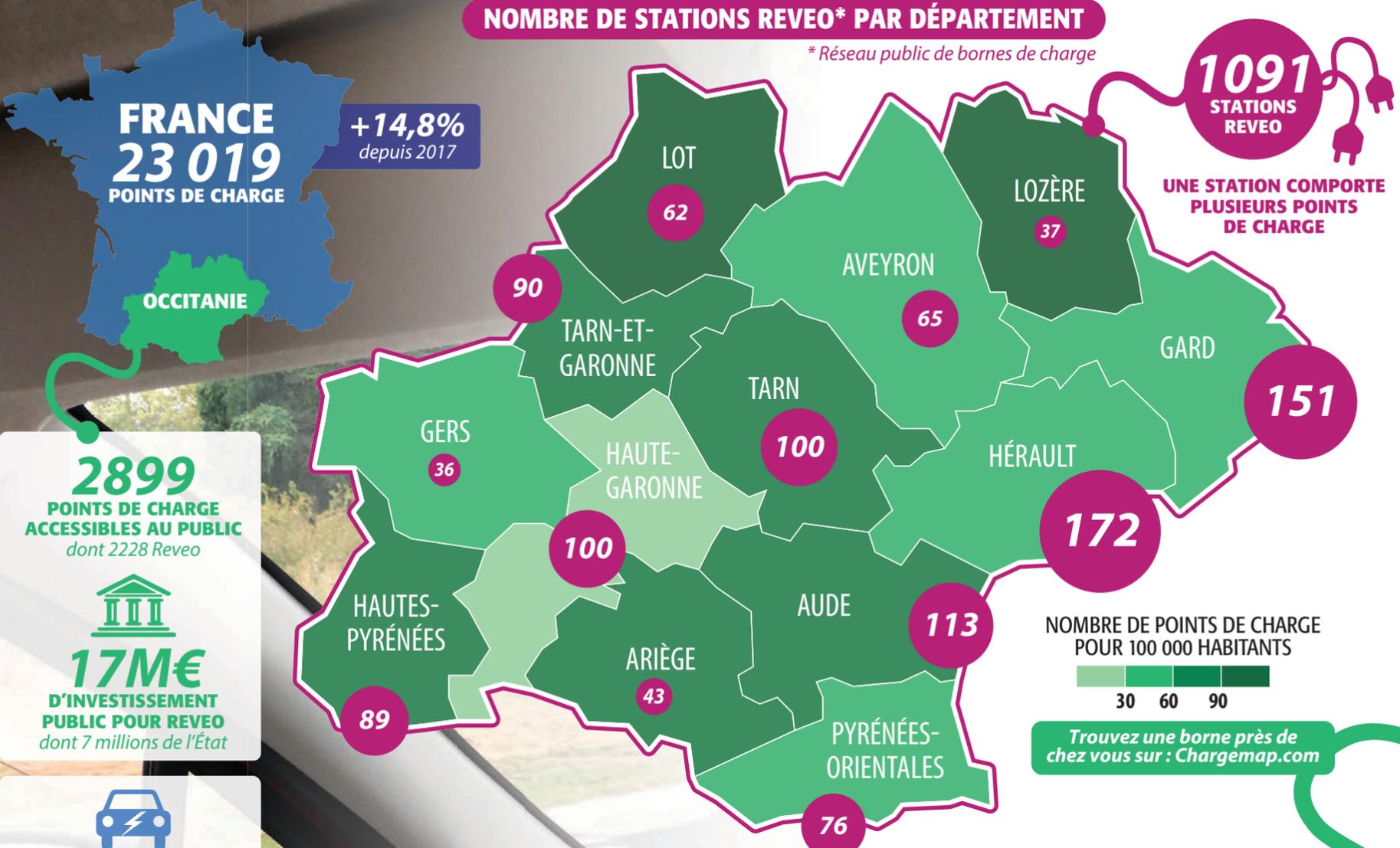


NOMBRE DE STATIONS REVEO* PAR DÉPARTEMENT

* Réseau public de bornes de charge



FRANCE
23 019
POINTS DE CHARGE

+14,8%
depuis 2017

OCCITANIE

2899
POINTS DE CHARGE
ACCESSIBLES AU PUBLIC
dont 2228 Revo



17M€
D'INVESTISSEMENT
PUBLIC POUR REVEO
dont 7 millions de l'État



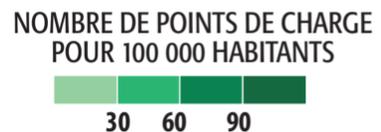
150 000
VÉHICULES ÉLECTRIQUES
EN FRANCE



1 POINT DE CHARGE
POUR 6,5 VÉHICULES
L'Europe préconise 1 pour 10



71% voudraient que
leurs municipalités développent
les infrastructures de recharge



Trouvez une borne près de
chez vous sur : Chargemap.com

LES INTENTIONS D'ACHAT D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Près de 4 Français sur 10 (35%)
envisagent de passer à l'électrique



Jusqu'à 7 Français sur 10 (67%)
si le prix était le même qu'un véhicule thermique



Près de la moitié des 18-24 ans (46%)
ont l'intention d'acheter un véhicule électrique



Et 6 Français sur 10 (57%)
s'ils avaient la possibilité de recharger chez eux



LES VOITURES ÉLECTRIQUES LES PLUS VENDUES

Immatriculations en France cet été 2018 selon Avere-France

RENAULT ZOÉ	1 351
NISSAN LEAF	753
BMW I3	346
SMART FORTWO	138
PEUGEOT ION	112
KIA SOUL	94
CITROEN C-ZÉRO	72
HYUNDAI IONIQ	69
SMART FORFOUR	59
TESLA MODEL S	59



70% voudraient que
leurs municipalités proposent
des aides pour acheter électrique



LE VRAI/FAUX DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE



52% reprochent
L'autonomie limitée

FAUX La technologie a fait progresser l'autonomie. Aujourd'hui, une voiture électrique de type citadine peut vous garantir 300 km d'autonomie et jusqu'à 500 km en 2019.



41% reprochent
le prix d'achat élevé

VRAI Le prix de la batterie fait gonfler le coût à l'achat. Sur une Renault Zoé par exemple, la batterie seule vaut 8 900 €. Certains constructeurs louent la batterie au lieu de la vendre.



22% reprochent
le manque de bornes de recharges

FAUX Il existe aujourd'hui plus de 10 000 stations de charge en France contre 11 000 stations-essence. On estime qu'il y a 1 borne tous les 80 km.